**27.10.21 Учебная группа 4ТО**

Преподаватель Павлова Светлана Ивановна  
МДК 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте  
Тема 1.6 Особенности ТЭД при доставке грузов различными видами транспорта

Лекция №21

Цели занятия:

* образовательная – изучение системы управления контейнерными терминалами;
* воспитательная – воспитание интереса к выбранной специальности;
* развивающая – развитие умения анализировать и применять полученную информацию.

Задачи занятия: рассмотреть систему управления контейнерными терминалами.

Мотивация: полученные знания и умения необходимы для дальнейшего изучения МДК 03.01 и найдут практическое применение при трудоустройстве по специальности, в частности при организации перевозок грузов автомобильным транспортом.

Задание студентам:

1. Записать в тетрадь и выучить конспект лекции.
2. Ответить на контрольные вопросы. Фотографию конспекта и ответы на контрольные вопросы в текстовом документе в формате Word или в тексте электронного письма прислать на электронный адрес pva30011955@mail.ru в срок до 18.00 27.10.2021.

План:

1. Система управления контейнерными терминалами.

2. Эффективность терминальных перевозок.

Литература: Юхименко В.Ф. «Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте»: учебное пособие – Владивосток: Издательство ВГУЭС, 2008 г.

Конспект лекции:

Вопрос №1 Система управления контейнерными терминалами

Транзитно-распределительные центры настолько сложный объект в информационном и техническом смысле с большим документооборотом, что управление ими невозможно без применения системы управления контейнерными терминалами (CTMS).

Функции этой системы (CTMS) заключаются в автоматизации всех операций с контейнерами и грузами на территории контейнерного терминала.

Система (CTMS) обеспечивает управление погрузочной техникой, транспортом и персоналом.

Система (CTMS) контролирует перемещение контейнеров, осуществляет оперативное планирование заданий персоналу с учетом текущей обстановки.

Система управления контейнерным терминалом предназначена для решения ряда задач, куда входит:

1. управление адресным пространством контейнерной площадки;

2. ведение справочников системы: справочника контейнеров, справочника грузов, справочника владельцев контейнеров, справочника контрагентов; справочника погрузочной техники;

3. учет всей актуальной информации о контейнере;

4. управление стратегиями перемещения контейнера на терминале;

5. управление группировкой контейнеров в стеки по различным критериям;

6. управление операциями с контейнерами: приемкой, отгрузкой, перетаркой, досмотром, взвешиванием, ремонтом и прочим;

7. управление работой перегрузочной техники;

8. управление обработкой транспорта: автомобильного, железнодорожного, судна;

9. формирование производственной отчетности;

10. печать пакета документов (актов, накладных и сопроводительных документов);

11. сбор аналитической информации для формирования аналитических отчетов;

12. формирование счета клиентам за предоставленные услуги по обработке контейнеров на терминале.

**Вопрос №2 Эффективность терминальных перевозок**

Условием эффективности терминальных перевозок является:

Т < П,

где Т – затраты при терминальной перевозке;

П – затраты по прямой перевозке.

Затраты при терминальной перевозке определяются:

Т = Тр+Тмпг = (Ссб+Р+X+З) + Тмпг ,

где Т – затраты при терминальной перевозке;

Тр – расходы терминала;

Тмпг – расходы по магистральной межтерминальной перевозе;

Ссб – расходы по сбору или развозу груза малотоннажным автомобилем;

Р – расходы по разгрузке на терминале;

С – расходы по сортировке груза на терминале;

X – расходы по хранению груза на терминале;

З – расходы по погрузке на терминале.

Расходы по погрузке, разгрузке, сортировке и хранению грузов на терминале принимаются по тарифам терминала, определяемым с учетом условий его работы.

Затраты по прямой перевозке определяются:

П = Ссб + Тмпг,

где П – затраты по прямой перевозке;

Ссб – расходы по сбору или развозу мелких отправок автомобилем, выполняющим магистральную перевозку;

Тмпг – расходы по магистральной перевозке груза.

Расходы по сбору и развозу мелких отправок при терминальной и прямой перевозке определяются исходя из затраченного автомобилем времени и стоимости автомобилечаса в зависимости от грузоподъемности и назначения автомобиля.

Расходы на магистральную перевозку отправки определяются путем деления всех расходов на 1 рейс на количество отправок:

Тмпг = Р/П,

где Р – расходы за 1 рейс;

П – количество перевозимых отправок.

Расходы за рейс должны обеспечивать возмещение затрат на магистральную перевозку в рублях (Рруб.) и валюте (Рв), а также прибыль (Я).

Р = Рруб. + Рв + Я

Эти расходы принимаются по договорным тарифам, устанавливаемым соглашением экспедитора или перевозчика с отправителями (получателями) грузов или другими транспортно-экспедиторскими организациями.

Вопросы:

1. Условие эффективности терминальных перевозок.

2. Как определить затраты при терминальной перевозке?

3. Как определить затраты по прямой перевозке?

4. Как определить расходы на магистральную перевозку?

5.Какие задачи решает система управления контейнерным терминалом?